



N° FFVL club  
03750

Compte - Rendu de la réunion du  
9 janvier 2019

19 personnes  
**BONJOUR A TOUTES ET A TOUS !**

Prochaine  
réunion club :

**mercredi  
6 février  
20 H 30**

## Révision des ailes

Comme les autres années nous avons le choix entre Wingshop et Airbulle.

Les prestations chez Airbulle sont plus cher : e.g. le calage chez Airbulle coûte 129 € et chez Wingshop 77€.

Pour expliquer cette différence de prix nous allons solliciter les 2 prestataires pour qu'il nous explique leur technique de calage. Je retranscris ci-dessous les retours de chacun (infos dispo le jeudi 10 janvier).

### **Wingshop**

*le calage effectué par WINGSHOP est un calage complet fait en mesurant la longueur des suspentes au laser. Ce relevé de mesures est très rapide grâce au banc de mesure de l'atelier (Moins de 10 mn). Il existe 2 process de calage pour un résultat identique :*

- > soit une mesure de symétrie D/G de la totalité de l'aile pour détecter une dissymétrie avec mise en symétrie avant une mesure laser partielle du suspentage, puis calcul du calage optimisé et optimisation du calage,
- > soit une mesure complète de l'aile au laser puis une mise en symétrie de l'aile sur la base des valeurs mesurées, avant calcul du calage optimisé et optimisation du calage.

*A noter 3 points essentiels concernant le calage effectué par WINGSHOP :*

1. C'est le point de sécurité le point important à faire lors d'un contrôle, une aile se décalant assez rapidement dès ses premières heures de vol. En conséquence WINGSHOP intègre cette prestation dès le contrôle simple et à fortiori dans les contrôles intermédiaires ou complets et WINGSHOP préconise un calage dès la 1ère année de vol ou après 50h de vol, puis une révision simple, intermédiaire ou complète 2 ans plus tard ce qui optimise la sécurité et diminue globalement le coût de maintenance
2. Les tolérances appliquées par WINGSHOP lors du calcul optimisé du calage sont très restrictives :
  - > +/- 5 mm sur la symétrie complète de l'aile,
  - > +/- 10 mm sur le calcul de courbure des profils COUPLE avec une tolérance de moins de 10 mm sur le lissage du profil
3. Une restitution des résultats de calage sur le certificat lisibles y compris par un pilote débutant par souci de TRANSPARENCE, pour permettre au pilote de CONTROLER que le réglage a bien été effectué par l'atelier et pour vérifier l'EVOLUTION du calage de son aile et donc la fréquence des contrôles à effectuer. En effet, un calage bouge beaucoup plus au début et se stabilise progressivement. Il convient donc d'y être plus attentif selon l'évolution constatée.

*Dernier point, WINGSHOP a passé 3 ans à développer ses propres outils de mesure et calcul du calage ce qui lui a permis de diviser par 2 le temps effectif pour caler une aile et donc de maintenir un tarif bas sur cette prestation. Aujourd'hui, la prise de mesures pour caler une aile se fait en moyenne en moins de 10 mn, le calcul optimisé est ensuite calculé en ajustant les paramètres et en simulant les réglages à effectuer au niveau des élévateurs (moins de 1 mn), puis réglage au niveau des élévateurs (très variable car pour des maillons dyneema ou suspentes montées directement sur élévateur dyneema, il faut parfois tout démonter pour régler une aile...), puis re-mesure au laser des lignes réglées pour vérifier que le réglage est bien conforme à la simulation (Double contrôle).*

### **Airbulle**

*Concernant notre calage, nous mesurons toutes les suspentes A-B-C-D de l'élévateur au sommet de la voile avec une tension de 5 kg, la mesure qui est prise électroniquement pourra être enregistrée à partir du moment où elle est stabilisée sur 5 secondes au 10ème de millimètre. Nous mesurons la totalité des suspentes comme du côté droit au côté gauche, nous*

*allons les comparer au plan suspentage d'origine du fabricant et nous allons effectuer une triangulation en trois dimensions de ta voile. Nous faisons un calage vectoriel et tu vas retrouver une voile calée comme d'origine sortie d'usine.*

A priori la prestation de calage chez Aibulle est beaucoup plus longue puisque toutes les suspentes sont mesurées individuellement après mise sous tension et le résultat est comparé au plan de suspentage constructeur. Chez Wingshop c'est une mesure de symétrie, complète ou par demi-aile, qui est réalisée par mesure laser sur un banc (suspentes sous tension ?), ce process ne prend que 10 min, ceci expliquant la différence de coût des 2 prestations.

Julien rappelle l'accident de (Jean-Claude) il y a 2 ans suite à une erreur de remontage de suspentes après une révision chez Wingshop.

Franck indique qu'une fois que l'on aura les informations sur les méthodologies de calages le comité sera consulté pour choisir un prestataire.

Le soir du 09 janvier 6 personnes se sont déclarées pour faire réviser une voile :

1. Vincent Poussier
2. Franck Festi (forcement Aibulle)
3. Nicolas Bulteau
4. Yann Cairo
5. Le Prez
6. Olivier Buisson

### **Revision brevet**

Franck dit que l'on a baissé dans les stats, une quarantaine de personnes (sur 100 membres) sont au niveau vert seulement. Une action, en direction des niveaux vert, de préparation en vue du passage du brevet pilote devra être entreprise cette année. Franck en appelle aux volontaires anciens pilotes pour animer les révisions. Raphaël rappelle que la salle Xavier Jouvin est disponible pour les AeC tous les mercredi soir.

Ben dit aussi qu'il peut faire passer des brevets pilote dans le cadre de la future école des AeC.

### **Repliage des secours**

La question est posée de savoir si on fait une séance de pliage classique dans le gymnase de Voreppe ou bien on refait une opération tyrolienne (demande exprimée par des parapentistes d'autres clubs).

Le principal intérêt pour le club de refaire la tyrolienne est d'ordre financier. Raphaël rappelle que la tyrolienne est la seconde prestation en importance (après les bi de Montaud) pour le club. L'inconvénient principal est de devoir de nouveau mobiliser les membres du club. L'opération devra se faire obligatoirement en mars, puisqu'en avril le parc de la Brunerie reprend ses activités. A noter que Franck ne sera pas dispo pour l'animer en mars. Il faudra aussi que Xavier Beauvalet soit présent (Franck souligne son action lors de la dernière tyrolienne pour gérer les cas « difficile »).

On décide de se donner jusqu'à la réunion club de février pour décider ce que l'on fait. En tout état de cause il faudrait qu'1 ou 2 volontaires se désignent pour prendre l'action.

Plus généralement Julien propose de permuter l'action tyro entre le printemps et l'automne de façon à acquérir l'automatisme du secours en début de saison.

## Organisation et planning de l'école

C'est Ben qui fait la présentation

Un rappel des objectifs de l'école est fait

- Répondre aux besoins
  - des jeunes membres pour qu'ils ne se sentent seuls sur un déco, en vol, ...
  - de guidage radio du déco à l'atterro si nécessaire
- Accompagner les pilotes dans leurs progressions
- Permettre à tous les membres d'avoir accès à un enseignement de qualité sur la durée
- Réduire les couts d'enseignement subventionnés par le club : en faire plus pour les membres pour un même budget club!

Ensuite Ben présente le planning des actions écoles prévues en 2019. L'objectif étant qu'il y en ai pour tout le monde (qqsoit le niveau).

Date	Activités	Prérequis pour accéder à la sortie	Nbre de place Max
17 février	Sortie accompagnement " <b>Voler avec des skis</b> " à Villard de Lans	Niveau Vert et Skieur	7 Pilotes
10 mars	Sortie Ecole " <b>Journée remise en l'air</b> "	Niveau Orange	7 Elèves –Pilotes <sup>(1)</sup>
24 mars	Sortie Ecole " <b>Journée remise en l'air</b> "	Niveau Orange	7 Elèves –Pilotes <sup>(1)</sup>
20 au 22 avril	Sortie accompagnement " <b>Parfum de printemps : initiation cross et thermique</b> "	Niveau Bleu	7 Elèves –Pilotes <sup>(2)</sup>
4 au 11 mai	Sortie accompagnement " <b>Itinérance où le soleil et le vent nous emporteront</b> "	Niveau Vert	7 Pilotes <sup>(1)</sup>
Mai (date à définir)	Journée Contact " <b>Voreppiades 2019 : Découverte du parapente au jeune de la MJC de Voreppe</b> " (Journée à valider)	Niveau Blanc	/
8 au 10 juin	Sortie Ecole " <b>Activités Ecole</b> "	Niveau Orange	7 Elèves –Pilotes
29 au 30 juin	Sortie accompagnement " <b>Découverte des sites de notre région</b> "	Niveau Vert	7 Pilotes <sup>(1)</sup>
13 au 14 juillet	Sortie Ecole " <b>Activités Ecole</b> "	Niveau Orange	7 Elèves –Pilotes
28 au 29 juillet	Sortie accompagnement " <b>Découverte des sites de notre région</b> "	Niveau Vert	7 Pilotes <sup>(1)</sup>
14 au 15 septembre	Sortie Ecole " <b>Activités Ecole</b> "	Niveau Orange	7 Elèves –Pilotes

5 au 6 octobre	Sortie Ecole " <b>Week End Samoens</b> "	Niveau Orange	7 Elèves -Pilotes
----------------	--	---------------	-------------------

<sup>(1)</sup> 7 personnes puisque 2 moniteurs. S'il y a un autre accompagnateur il pourra y avoir 14 pilotes.

<sup>(2)</sup> Franck souhaiterait qu'un membre du club puisse faire navetteur.

Note 1 : Dates à titre indicatif, pouvant être modifiées en fonction des impératifs et autres activités du club (exemple : Fête de Montaud, ...)

Note 2 : La thématique des sorties Ecole "**Activités Ecole**" seront définies en fonction du niveau des élèves – pilotes participant.

Note 3 : Le coût d'une sortie sera communiqué sur la fiche d'inscription de la sortie.

Note 4 : Les "**Prérequis d'accès à la sortie**" correspondent aux niveaux indiqués sur votre passeport de vol libre FFVL. Ils doivent être validés par une école de club ou OBL.

En tout 24-25 journées écoles de programmées !

Franck rappelle que toute aide des membres du club pour aider à l'organisation (notamment logistique, typiquement pour la réservation des logements de la sortie Samoens) des sorties écoles est la bienvenue. Il redit aussi qu'il faudrait d'autres accompagnateurs club pour étoffer le fonctionnement de l'école. A ce titre nous rappelons que le club subventionne à 100% la formation d'accompagnateur et d'animateur club.

## Sorties club

Pour l'instant seul Titi propose 4 jours en Ardèche du 28 mai au 1 juin (jeudi de l'ascension) sur le site des Vences.

## Divers

La balise de Montaud a été récupérée par OneKite.

Pour la remplacer aujourd'hui sur le marché on a le choix entre soit la pioupiou v2 (~700€), soit une balise FFVL Edison (~3000€).

On peut peut-être demander une subvention pour la balise.

OneKite est d'accord pour nous prêter leur pioupiou encore l'année prochaine, cela nous permettrait d'attendre encore une année pour nous décider. Ce délai supplémentaire peut être mis à profit pour observer la fiabilité des pioupiou v2.

## Organisation des Comités de direction

Une première réunion du comité directeur est prévue le 2eme mercredi de février. Ensuite les prochaines réunions seront planifiées d'une fois sur l'autre en visant une réunion par trimestre.

Olivier  
Secrétaire