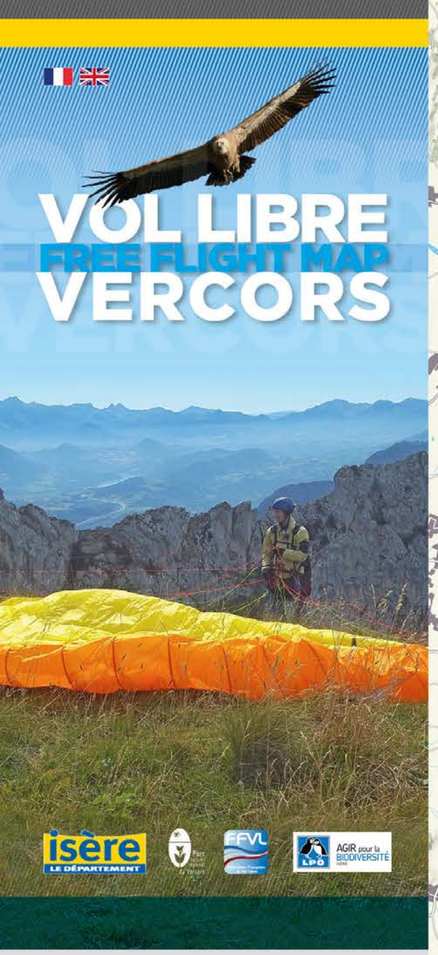
VOL LIBRE
FREE FLIGHT MAP
VERCORS



Aigle Royal
Golden eagle

Faucon Pèlerin
Peregrine falcon

Vautour Fauve
Griffon vulture

Vautour Percnoptère
Egyptian vulture

Décollage parapente officiel
Official paragliding take off

Atterrissage parapente
Paragliding landing

Décollage deltaplane officiel
Official paragliding take off

Atterrissage deltaplane
Paragliding landing

Décollage parapente non officiel
Official paragliding take off

Thermiques
Thermal

Brises de vallées
Valleys breezes

LES RELATIONS ENTRE L'HOMME ET L'OISEAU

Côtoyer des oiseaux et particulièrement des rapaces durant un vol est fréquent mais reste un moment fort. Ces espaces aériens aujourd'hui partagés sont utilisés par les oiseaux dans trois situations différentes :

- La nidification : que ce soit en falaise ou en forêt, les passages à proximité des aires (nids de rapaces) sont les principales causes de dérangement. Le passage à proximité de l'aire augmente les risques d'abandon ou de prédation des nichées ;
- La recherche de nourriture : tous ces rapaces sont territoriaux et utilisent ce espace pour s'alimenter, eux et leurs petits. Certains sites très utilisés en vol libre peuvent être abandonnés en tant que territoire de chasse, entraînant une baisse des ressources alimentaires ;
- La migration et les déplacements : la vallée du Grésivaudan est un axe de migration important. De plus, la formation de nombreuses ascendances thermiques dans la vallée et la présence d'un relief prononcé favorisent le vol de pente recherché par les oiseaux planeurs comme les grands rapaces.

Faucon pèlerin
Peregrine falcon

Secteur - Faucon Pèlerin
Périodes critiques au survol
J F M A M J J A S O N D

Gypaète barbu
Bearded vulture

Secteur - Gypaète Barbu
Périodes critiques au survol
J F M A M J J A S O N D

RELATIONS BETWEEN HUMANS AND BIRDS

Aigle royal
Golden eagle

Secteur - Aigle royal
Périodes critiques au survol
J F M A M J J A S O N D

Vautour fauve
Griffon vulture

Secteur - Vautour Fauve
Périodes critiques au survol
J F M A M J J A S O N D

Encountering birds during a flight, in particular birds of prey, is a common occurrence but always makes a big impression. These air spaces that we now share are used by birds in three different situations:

- *Nesting: whether on the cliffs or in the forest, flying too close to eyries (nests of birds of prey) is the main cause of disturbance. Flying close to the eyrie increases the risk of the fledglings being abandoned or preyed upon;*
- *Looking for food: all these birds of prey are territorial and use this space to find food for themselves and their young. Some sites that are very popular with flyers may no longer be used as hunting grounds, leading to a decline in food resources;*
- *Migration and travel: the Grésivaudan Valley is an important migration route. In addition, the frequent formation of thermals in the valley and the presence of steep hills help gliding birds like large raptors to soar.*

DÉTECTER LES SIGNES DE DÉRANGEMENT

Durant votre vol, le comportement des oiseaux que vous allez rencontrer peut indiquer leur niveau de stress et l'importance du dérangement occasionné :

- 1. Vol en plein ciel, et dans une ascendance thermique : pas de stress apparent ;
- 2. Vol en feston par une succession de montées et descentes (ailes fermées) : vous pénétrez sur le territoire de l'oiseau, éloignez-vous pour ne pas le déranger ;
- 3. Vol en piqué sur votre aile ou dans votre direction ou surgi de la falaise en criant : vous êtes trop près de l'aire (nid) et l'oiseau cherche à défendre sa nichée. Éloignez-vous rapidement.

SPOTTING SIGNS OF DISTURBANCE

During your flight, the behaviour of the birds you will meet can give you an idea of their stress level and the importance of inconvenience:

- *1. Flying in mid-sky, and soaring on a thermal: no particular stress;*
- *2. Zigzagging in a series of ascents and descents (wings closed): you are entering the territory of the bird, move away to avoid disturbing it;*
- *3. Diving, at your wing or in your direction, or surging forth from the cliff while shrieking: you are too close to the eyrie (nest) and the bird is trying to defend its brood. Move away quickly.*

© B Berthemy - Gypaète barbu - *Bearded vulture*

INFORMATIONS PRATIQUES AU PILOTE

En plus des règles générales en vigueur, respectez les règles locales concernant :

- L'environnement : faune et flore : survol, zones sensibles.
- La réglementation aérienne : limites d'altitude, horaires, zones interdites.
- L'accès et l'utilisation des sites : itinéraires, parkings, riverains, zones de préparation et de pliage.
- Avant de partir : n'oubliez jamais votre visite prévol et de vérifiez vos accrochages.
- En vol : observez les autres et veillez à respecter les priorités.
- Pilote, vous volez sous votre propre responsabilité : quelles que soient les conditions et l'équipement du site !

INFORMATIONS PRATIQUES AU PILOTE

In addition to current general regulations, please respect local regulations concerning:

- *The environment: flora and fauna, overflight, sensitive areas.*
- *Aviation regulations: altitude limits, hours, prohibited zones.*
- *Access and use of sites: routes, car parks, neighbours, preparation and folding areas.*
- *Before you go: never forget your pre-flight inspection and check your harness.*
- *In flight: keep your eye on other users and respect rights of way.*
- *As a pilot, you fly under your own responsibility, regardless of the conditions and installations of the site!*

EN CAS D'ACCIDENT : APPELEZ LE 112 sauf dispositif local précisé

- Soyez précis et concis.
- Donnez la position exacte de l'accidenté : nom du lieu, accessibilité, position GPS et si possible son état supposé.

IN CASE OF ACCIDENT: CALL 112 unless there is a specific local service

- *Be concise and precise.*
- *Give the exact position of the injured person: place name, accessibility, GPS coordinates and, if possible, the injured person's condition.*

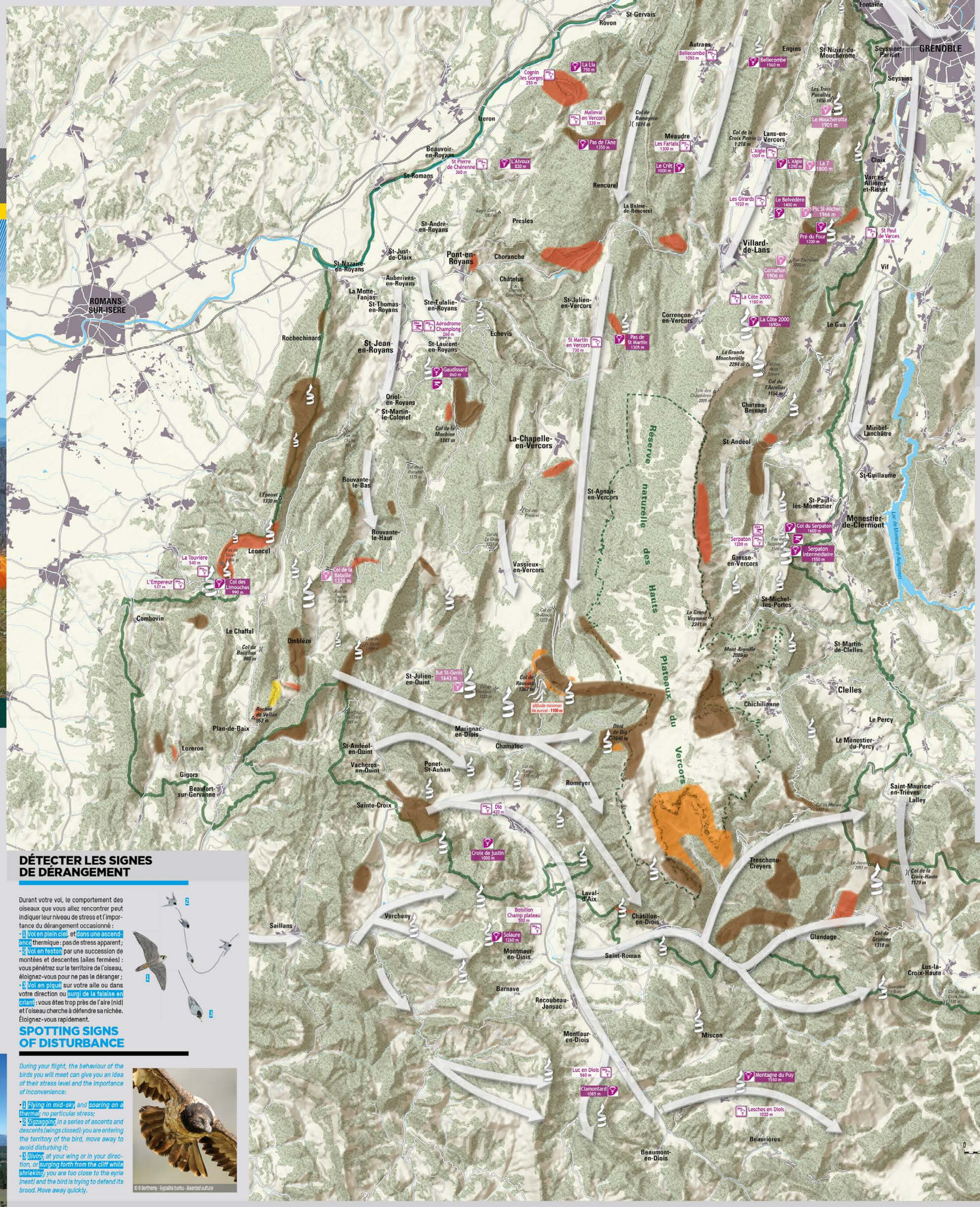
RÈGLES DE SURVOL DE LA RÉSERVE NATURELLE DES HAUTS PLATEAUX DU VERCORS

Les ombres dues aux objets volants peuvent être considérées comme des prédateurs par certains animaux, potentielles proies - marmottes, chamois, tétras lyre et autres petits oiseaux (venturon montagnard, merle à plastron...) ou comme des prédateurs concurrents par les grands rapaces, rares et fragiles, comme l'aigle royal ou le faucon pèlerin. Effrayés ou dérangés, le stress provoqué par ces objets volants risque de les affaiblir, voire de faire échouer leur reproduction.

Pour protéger cette faune sauvage, la Réserve Naturelle Nationale des Hauts Plateaux du Vercors a inscrit dans son décret de création que le décollage et tous survols à moins de 300 m sont interdits sur son territoire. Cette limite de 300 m a été choisie pour limiter au maximum les éventuels dérangements de la faune. Elle est la même dans d'autres espaces protégés : certains sites classés au titre du paysage, certains Espaces Naturels Sensibles, etc.

OVERFLIGHT RULES OF LA RÉSERVE NATURELLE DES HAUTS PLATEAUX DU VERCORS

The shadows caused by flying objects may be interpreted as predators by some animals that are potential prey - marmots, chamois, black grouse and small birds (citril finch, ring ouzel, etc.) - or as competing predators for rare and fragile birds of prey, like the royal eagle and peregrine falcon. When frightened or disturbed, the stress caused by these flying objects can harm them and even disrupt their reproduction.
To protect this wildlife, the statutes of the Hauts Plateaux du Vercors Nature Reserve stipulate that taking off and overflight of its territory at less than 300 m are prohibited. This 300 m limit was chosen to limit any disturbance to wildlife. It is the same in other protected areas: certain sites that are listed for their landscapes, sensitive natural areas, etc.



MOGOMA® 2018
Conception *Design* / Cartographie *Maps*: Mogoma
Coordination *Coordination*: Département de l'Isère / PNR Vercors
Données avifaunes *Avifauna data*: LPO Drôme et Isère
Textes *Text*: Département de l'Isère / PNR Vercors / Comité départemental de vol libre de l'Isère et de la Drôme
Illustrations *Illustrations*: François Desbordes / LPO
Crédits Photos *Photo credits*: B Berthemy, C. Pignoly, D Lalande, E. Alliet, E. Maquair, PD Bayard, P. Mathieu, J. Kesraoui.

PLUS D'INFORMATION USEFUL

LES ÉCOLES ET BIPLACEURS DU MASSIF PARAPENTE

ALTO
www.paraponte-alto.com
PARAPENTE ISÈRE
www.paraponte-isere.com
VERCORS PASSION
http://vercors-passion.com
VU DU CIEL
www.paraponte-drome.com
DIOIS PARAPENTE
www.dois-paraponte.com
JEUX D'AILES
www.jeuxdailes.com
ALVEOLE PARAPENTE
www.alveole-paraponte.com

LES CLUBS DU MASSIF

LES PASSE MONTAGNES DU DIOIS
www.vol-libre-dois.fr
LES TICHODROMES
www.tichodromes.org
LANS EN L'AIR
www.lansenlair.org
VERCORS ENVOL
www.vercorsenvol.fr
VERCORS VOL LIBRE
http://vercorsvollibre.fr

PARC NATUREL RÉGIONAL DU VERCORS

255, chemin des Fusillés
38250 Lans-en-Vercors
tél. : 04 76 94 38 26
www.parc-du-vercors.fr

LPO

ISÈRE
www.isere.lpo.fr
DRÔME
www.lpo-drome.fr

COMITÉ DÉPARTEMENTAL DE VOL LIBRE ISÈRE

www.vol-libre-dois.fr

BALISES MÉTÉO *WEATHER STATIONS*

Les balises météo vous informent sur la direction et la force du vent. Consultez-les sur :
www.ballsmeteo.com/depart.
http://pioupiou.fr/fr/map?pp2depi=26
www.balisemeteo.com
www.spotair.mobi/
> mouchoirette/Cote 2000/Mallevaly/Col des Limouches/Luc-en-Diois
Consultez-les sur la fréquence FFVL
Fréquence FFVL : 143.9875 Mhz
Local weather stations nrom you on the direction and the force of the wind. Consult them on internet. Consult them on the FFVL frequency. Frequency FFVL : 143.9875 Mhz

MÉTÉO DÉPARTEMENTALE *LOCAL WEATHER FORECAST*

Isère : +33 (0)899 71 02 38
Drôme : +33 (0)899 71 02 26

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOL LIBRE

www.ffvl.fr

LIGUE AUVERGNE-RHÔNE-ALPES DE VOL LIBRE

www.ffvl.fr/journal

COMITÉ BI-DÉPARTEMENTAL DE VOL LIBRE DRÔME-ARDÈCHE

http://cdvl0726.free.fr/

© B Berthemy - 3 espèces de vautours - *3 species of vultures*

© B Berthemy - Gypaète barbu - *Bearded vulture*

Montaud

Décollage

Type Décollage | *Take off*
Orientation Nord-Ouest | *North-West*
Longitude E 5°34'41''
Latitude N 45°14'41''
Altitude 1300 m

Accès
Par la route RD218 via **Montaud** (ancienne route d'Accès à Autrans), déco après le lieu dit **combe noire**. Accès pédestre depuis Montaud direction Pas de la Clé puis par la route.
Directions
By route RD218 via Montaud (former access road to Autrans), launch site after the place named Combe Noire. Foot access from Montaud in the direction of Pas de la Clé and then by the road.

Observation aéro et pratique
- Vol par tendance nord. Site d'après midi qui décolle tard le soir. Attention par vent de Sud : le site est protégé par la falaise mais dangers de rouleaux. Déco turbulent si un peu d'est qui rentre.
- Zone sous réglementation aérienne : vol < FL95. Proximité d'une zone aérienne (vol< FL65) en bord de la vallée allant vers Valence (au NO du site). Proximité de la CTR2 Grenoble et TMA15 Lyon, activables entre mi-décembre et mi-avril : vérification obligatoire, toutes les 30 minutes, du statut de l'espace avant pénétration par écoute du message ATIS diffusé par téléphone (04 76 65 55 89).

Flying conditions
- *Fly under northerly conditions. An afternoon site, launching late in the evening. Beware of southerly winds: the site is protected by the cliff, but there is a danger of rollers. Launch can be turbulent if there is a little easterly wind.*
- *Zone under aviation regulations: flight < FL95. Nearby air zone (flight< FL65) at the edge of the valley in the direction of Valence (to the NW of the site). Close to the CTR2 Grenoble and TMA15 Lyon, which may be activated from mid-December to mid-April: obligatory verification of the status of the zone every 30 minutes before entering via an ATIS message by telephone (04 76 65 55 89).*

Atterrissage

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude E 5°34'21''
Latitude N 45°15'36''
Altitude 700 m

Accès
L'atterrissage se trouve au lieu dit **Côte maillet à Montaud**, à côté d'un hangar agricole en longueur, le parking se fait en épi le long de ce bâtiment.
Directions
Landing at Côte Maillet in Montaud, next to a long agricultural barn. Diagonal car parking along this building.

Observation aéro et pratique
- Attero turbulent par brise montante, les débutants attendront la brise descendante pour poser.
- Pas de pique-nique et gonflage à l'atterro. Respecter les installations agricoles.

Flying conditions
- *Landing is turbulent during a rising breeze. Beginners should wait for the descending breeze to land.*
- *No picnics or inflating on the landing site. Respect the agricultural installations.*

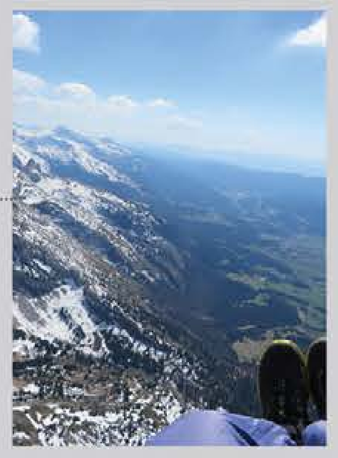
Autrans - Méaudre

Bellecombe

Type Décollage | *Take off*
Orientation Sud-Ouest / Ouest | *S-W / W*
Longitude E 5°34'41''
Latitude N 45°10'29''
Altitude 1560m

Accès
Par la RD106 qui relie Autrans et Lans-en-Vercors, au col de la Croix Perrin prendre la route forestière (goudronnée) derrière l'Auberge, direction Nord, jusqu'au parking de Bellecombe (300m avant l'émetteur), puis suivre le sentier jusqu'au décollage (10 min.) en direction du Pas de Bellecombe.
Directions
On the RD106 from Autrans to Lans-en-Vercors, at Col de la Croix Perrin take the forest road (paved) behind the Auberge, head north as far as the Bellecombe car park (300 m before the transmitter), then follow the path to the launch site (10 min.) in the direction of Pas de Bellecombe.

Observation aéro et pratique
Site qui fonctionne très bien le matin à partir de 10h. Conditions thermiques souvent présentes dès midi. Attention l'après-midi l'aérologie peut être assez forte. La brise de vallée vient du nord. Site non praticable par vent du nord ou de sud fort.
Flying conditions
The site is very good in the morning from 10 am. Frequent presence of thermal conditions from noon. Warning: air conditions can be quite heavy in the afternoon. The valley breeze comes from the north. The site is not practicable during strong northerly or southerly winds.



Autrans Village

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude E 5°32'39''
Latitude N 45°10'45''
Altitude 1050 m

Accès
Depuis le village, prendre la direction du plateau de Gève. L'atterrissage se situe à côté du terrain de foot. Garer les voitures sur le parking en face du cimetière à 200m au sud de l'atterrissage. Surtout ne pas se garer sur le parking de la copropriété qui jouxte le terrain.
Directions
From the village, take the direction of the Gève plateau. The landing is located next to the football field. Park the cars in the parking lot opposite the cemetery 200m south of the landing. Especially do not park in the parking lot of the condominium that adjoins the field.

Observation aéro et pratique
Garder de l'altitude pour rejoindre l'atterrissage du village en cas de forte brise d'ouest, Finesse 5. Atterrissage restreint en période de foins.
Respecter les emplacements prévus pour l'atterrissage et le pliage.
Flying conditions
Keep altitude to reach the village landing in case of strong west breeze, Finesse 5. Restricted landing during hay.
Observe the locations provided for landing and folding.

Le Crêt

Type Décollage | *Take off*
Orientation Nord N-Est | *North N-East*
Longitude E 5°30'59''
Latitude N 45°07'01''
Altitude 1300m

Accès
Accès en voiture au départ de Méaudre par la route forestière des Narces. Passer le refuge des Narces, puis descendre à droite une route non goudronnée qui mène au sommet du téléski du Crêt. Accès à pied depuis le parking de la station de Méaudre en direction du Point de vue du Crêt.
Directions
Vehicle access from Méaudre via the Narces forest road. Go past the Narces refuge, then go down the unpaved road that leads to the top of the Crêt ski lift. Foot access from the Méaudre car park towards the Crêt viewpoint.

Observation aéro et pratique
Le site devient très turbulent en fin de matinée. C'est un site réservé pour les petits vols du matin.
Observation aéro et pratique
The site becomes very turbulent at the end of the morning. The site is reserved for short morning flights.

Les Farlaix

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude E 5°31'16''
Latitude N 45°07'45''
Altitude 1000 m

Accès
L'atterrissage est à droite le long de la route à la sortie du parking de la station de Méaudre.
Directions
The landing site is to the right along the road at the exit of the Méaudre ski resort car park.

Observation aéro et pratique
Attention à la période des foins.
Flying conditions
Be careful during the hay season.

Lans-en-Vercors

L'Aigle

Type Décollage | *Take off*
Orientation Ouest | *West*
Longitude E 5°35'48''
Latitude N 45°07'05''
Altitude 1290 m

Accès
Depuis Lans en Vercors, prendre la route du stade de neige (station de ski). Se garer sur le parking des Barnets à gauche après 3 ou 4 kilomètres. Prendre le chemin qui se situe juste en face du début du parking (panneau du site de vol libre) en direction de Lans-en-Vercors par Bois Sigu. Le site se trouve en haut de l'ancienne piste de ski après la cabane.
Directions
From Lans en Vercors, take the road for the «stade de neige» (ski resort). Park at the Barnets car park, which is to the left after 3 or 4 kilometres. Take the track just opposite the entrance to the car park (sign for the freeflight site) in the direction of Lans-en-Vercors via Bois Sigu. The site is located above the former ski run after the cabin.

Observation aéro et pratique
Lorsque les conditions sont «travers droit ou gauche» la sortie du décollage peut être très turbulente. Le site étant orienté Ouest, les conditions sont calmes en matinée. Les conditions thermiques s'installent progressivement à partir de 12h et peuvent être parfois fortes en milieu d'après-midi.
Flying conditions
When there are «crosswinds from the left or right», exit from the launch can be very turbulent. As the site is oriented west, conditions are calm in the morning. Thermal conditions gradually set in from 12 noon and can sometimes be strong in the middle of the afternoon.

L'Aigle

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude E 5°35'23''
Latitude N 45°07'26''
Altitude 1009 m

Accès
L'atterrissage se trouve à l'ouest du parking de l'aigle.
Directions
The landing site is located to the east of the Aigle car park.

Observation aéro et pratique
- *Pente école gérée par l'école Alto interdite pendant la période de fenaison.*
- L'idéal est de voler par conditions de vents calmes orientés N, NO, O, SO et S.
- La brise est, en général, classiquement orientée Nord Sud. Toutefois lorsque les conditions thermiques sont installées, le flux s'oriente fréquemment Ouest Sud Ouest.

Flying conditions
- *The training slope managed by the Alto school is prohibited during the haying season.*
- *It is ideal to fly during calm N, NW, W, SW and S wind conditions.*
- *The breeze is generally oriented north-south. However, when thermal conditions set in, the flow is often oriented WSW.*

Le Belvédère

Type Décollage | *Take off*
Orientation Ouest | *West*
Longitude E 5°35'37''
Latitude N 45°05'22''
Altitude 1400 m

Accès
Accès à pied uniquement depuis l'atterrissage des Girards, continuer sur la route direction sud (vers Villard de Lans). Tourner à gauche après la ferme des Girards puis continuer sur la route jusqu'aux Issarts. De là, prendre le chemin balisé pour monter au décollage.
Directions
Foot access only from the Girards landing site, continue south on the road (towards Villard de Lans). Turn left after the Girards farm and then continue on the road as far as Issarts. From there, take the marked track to go up to the launch site.

Observation aéro et pratique
- Site praticable de très léger nord à très léger sud en passant par l'ouest.
- La brise est orientée nord-sud.
- La sortie du décollage peut être très turbulente par vent de nord, brise ou sud marqué.

Flying conditions
- *The site is practicable by very light north to very light south winds passing by the west.*
- *The breeze is oriented north-south.*
- *The exit from the launch can be very turbulent by marked northerly or southerly winds and breezes.*

Les Girards

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude E 5°34'52''
Latitude N 45°05'47''
Altitude 1020 m

Accès
L'atterrissage se trouve sur la vieille route de Villard entre les hameaux des Hérauds et des Girards. Se garer sur le parking du côté est de la route (panneau de l'école ALTO, gestionnaire du site).
Directions
The landing site is located on the old Villard road between the hamlets of Hérauds and Girards. Park at the car park on the east side of the road (sign for the ALTO school, the manager of the site).

Observation aéro et pratique
Atterrissage turbulent par vent météo marqué ou brise forte. Stationnement obligatoire en épis sur le parking le long de la route côté Atterrissage et interdit de l'autre côté en bordure des champs.
Flying conditions
Landing is turbulent by marked gradient wind or strong breeze. Obligatory diagonal parking at the car park along the landing side of the road, prohibited along the edge of the fields on the other side.

Villard de Lans

Côte 2000

Type Décollage | *Take off*
Orientation Ouest | *West*
Longitude E 5°34'04''
Latitude N 45°01'48''
Altitude 1690 m

Accès
Accès via le télécabine de la Côte 2000. Le décollage se situe à l'ouest de l'arrivée du télécabine un peu en contrebas.
Directions
Access via the Côte 2000 ski lift. The launch site is located to the west and a little below the ski-lift arrival area.

Observation aéro et pratique
Site praticable de très léger nord à très léger sud-ouest en passant par l'ouest. En été, les conditions sont parfois très fortes dès le début d'après-midi. Ne pas décoller par tendance sud, les décollages étant sous le vent.
Flying conditions
The site is practicable by very light north to very light south-west winds passing by the west.
During the summer, conditions are sometimes very heavy from early afternoon. Do not take off during southerly conditions, as the launch is leeward.

Atterrissage

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude E 5°33'24''
Latitude N 45°02'34''
Altitude 1180 m

Accès
L'atterrissage officiel est au sud-ouest un peu au-dessus du départ des télécabines.
Directions
The official landing site is to the south-west, a little above the ski lift departure area.

Observation aéro et pratique
Cet atterrissage peut être très turbulent en après-midi. Si vous avez des doutes, posez-vous plus au Nord sur le plateau (par exemple au sommet de la colline des bains). ***Renseignez-vous auprès des locaux avant !***
Flying conditions
Landing can be very turbulent during the afternoon. If you have any doubts, touch down further north on the plateau (e.g. at the summit of the Bains hill). Ask for information from the locals before taking off!

Saint Paul de Varces

Pré du four

Type Décollage | *Take off*
Orientation Sud | *South*
Longitude E 5°37'58''
Latitude N 45°04'53''
Altitude 1200 m

Saint Paul de Varces

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude E 5°39'54''
Latitude N 45°04'39''
Altitude 300 m

Accès
De l'autoroute, prendre la sortie n°11 direction St Paul de Varces. Au stop à droite, 100m plus loin garez-vous au stade de foot, l'atterrissage est du côté est.
Directions
On the motorway, take exit No. 11 for St Paul de Varces. Turn right at the stop sign, park at the football grounds 100 m further. The landing site is on the eastern side.

RAPACES DU VERCORS
RAPTORS IN VERCORS

Gresse-en-Vercors

Pas du Serpaton

Type Décollage | *Take off*
Orientation Est | *East*
Longitude E 5°35'27''
Latitude N 44°54'38''
Altitude 1550 m

Accès
À partir de Gresse en Vercors, prendre la route du Serpaton jusqu'au parking du haut. Puis monter à pied au col (15 min.).
Directions
From Gresse en Vercors, take the Serpaton road as far as the upper car park. Then walk up to the pass (15 min).

Observation aéro et pratique
Vol turbulent par vent de sud.
Flying conditions
Turbulent flight by southerly winds.

Serpaton 500

Type Décollage | *Take off*
Orientation Ouest | *West*
Longitude E 5°35'25''
Latitude N 44°54'20''
Altitude 1650 m

Accès
À partir de Gresse en Vercors, prendre la route du Serpaton jusqu'au parking du haut. Puis monter à pied à la croix (15 min.).
Directions
From Gresse en Vercors, take the Serpaton road as far as the upper car park. Then walk up to the cross (15 min).

Atterrissage

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude E 5°34'07''
Latitude N 44°54'26''
Altitude 1200 m

Accès
Atterrissage situé à 500 m au nord de Gresse en Vercors sur la route principale.
Directions
The landing site is located on the main road, 500 m to the north of Gresse en Vercors.

Observation aéro et pratique
Atterrissage interdit pendant la période de fenaison. (informations sur le panneau du site).
Flying conditions
Landing is prohibited during the haying season (information on the sign at the site).

Saint Jean en Royans

Gaudissart

Type Décollage | *Take off*
Orientation Nord-Ouest | *North-West*
Longitude E 5°19'03''
Latitude N 45°55'40''
Altitude 860 m

Observation aéro et pratique
Tremplin falaise Delta parapente
Flying conditions
Platform cliff hang-gliding paragliding.

Aérodrome Champlong

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude E 5°18'55''
Latitude N 45°01'60''
Altitude 260 m

Observation aéro et pratique
Aérodrome à usage restreint. Placer une manche à air au nord/est de la piste pour prévenir de la présence d'ailes de vol libre. Il est très important de respecter les consignes d'approche et d'atterrissage qui sont affichées sur le panneau du site.
Flying conditions
Restricted use aerodrome. Set up a windsock to the north/east of the strip to warn of the presence of paragliders. It is very important to respect the approach and landing instructions that are displayed on the sign at the site.

Cognin les Gorges

La Lia

Type Décollage | *Take off*
Orientation Nord Ouest | *North West*
Longitude E 5°26'13''
Latitude N 45°10'31''
Altitude 750 m

Accès
De Cognin prendre la direction de Malleval ; au lieudit «Le Moulin» se diriger vers le hameau des Belles et s'y garer. Prendre le chemin de terre qui descend à La Lia (1,4 km) ; à la ruine, prendre le sentier entre les anciens bâtiments sur 240 m pour atteindre le décollage.
Directions
From Cognin, head towards Malleval; at «Le Moulin», continue towards the hamlet of Belles and park there. Take the dirt track that goes down to La Lia (1.4 km). At the ruins, take the path between the old buildings for 240 m to reach the launch site.

Observation aéro et pratique
Survol des Gorges du Nan à basse Altitude dangereux. Vol sous la TMA Lyon 4. Altitude max = 1980m.
Flying conditions
Low-altitude flight over the Nan Gorges is dangerous. TMA Lyon 4 Max. Altitude = 1980 m.

Village

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude E 5°24'59''
Latitude N 45°10'16''
Altitude 250 m

Accès
L'atterrissage se trouve à la sortie du village de Cognin ; au début de la route de Malleval ; stationnement en épis en bordure du champ coté route de la Vorcière.
Directions
The landing site is located at the exit of the village of Cognin, at the beginning of the Malleval road, diagonal parking at the edge of the field on the Vorcière road side.

Saint Pierre de Chérennes

L'Alvoux

Type Décollage | *Take off*
Orientation Nord-Ouest | *North-West*
Longitude E 5°22'44''
Latitude N 45°07'21''
Altitude 820 m

Accès
Par la route qui monte au plateau du Faz. Se garer à l'épingle de la route goudronnée ; suivre à pied le chemin horizontal sur 680m pour accéder sur la gauche à la piste qui débouche en quelques mètres au décollage.
Directions
Take the road that goes up to the Faz plateau. Park at the hairpin of the paved road; continue on foot along the horizontal track for 680 m to reach the track on the left that leads to the launch site after a few metres.

Observation aéro et pratique
Site fortement déconseillé par vent de Sud et d'Est. Ne pas trop s'approcher de la grande cascade du RUZAND qui est sous le vent par tendance Nord. Vol sous la TMA Lyon 4 Altitude max = 1980 m.
Flying conditions
It is strongly recommended NOT to use the site during southerly and easterly winds. Do not approach the RUZAND waterfall too closely, as it is leeward during northerly conditions. TMA Lyon 4 Max. altitude = 1980 m.

St Pierre de Chérennes

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude E 5°21'40''
Latitude N 45°07'22''
Altitude 360 m

Accès
Champ derrière le stade de foot, le tennis et le stade de boules. Pas d'autorisation de poser(tolérance très précaire). Stationner sur la place en face de la mairie.
Directions
Field behind the football grounds, tennis court and petanque pitch. No authorisation to touch down (tolerance is highly variable).
Park on the square opposite the town hall.

Observation aéro et pratique
Terrain sujet à des déclenchements thermiques très turbulents en approche finale.
Flying conditions
The terrain is subject to very turbulent thermals during the final approach.

Malleval en Vercors

Pas de l'Âne

Type Décollage | *Take off*
Orientation Nord | *North*
Longitude E 5°26'40''
Latitude N 45°07'50''
Altitude 1350 m

Accès
Depuis Malleval prendre la direction des «Coulmes» ; Parking au carrefour de Patente ; Prendre le sentier qui monte en bordure des falaises du cirque de Malleval et le suivre jusqu'au décollage (de Patente : 900 m).
Directions
From Malleval, head towards «Coulmes»; parking at the Patente crossroads. Take the path that climbs along the edge of the cliffs of the Malleval circus and follow it to the launch site (from Patente: 900 m).

Observation aéro et pratique
Décollage falaise. Fortes turbulences dans le cirque de Malleval par vent météo soutenu ; Sentier d'approche dangereux lorsqu'il est enneigé.
Flying conditions
Cliff launch. Strong turbulence in the Malleval circus during sustained gradient winds; the approach trail is dangerous when covered in snow.

Village

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude E 5°26'06''
Latitude N 45°08'45''
Altitude 1230 m

Accès
A l'entrée du village de Malleval ; stationnement au bord de la route.
Directions
At the entrance to the village of Malleval; parking by the roadside.

Observation aéro et pratique
Danger en cas de vent météo, fortes turbulences dans tout le cirque de Malleval.
Flying conditions
Dangerous in case of gradient winds, strong turbulence in the entire Malleval circus.

Luc en Diois

Clamontard

Type Décollage | *Take off*
Orientation Nord | *North*
Longitude E 5°26'28.5786''
Latitude N 44°36'11.304''
Altitude 1085 m

Accès
Depuis Luc en Diois, prendre la D93 direction Gap. Après «le Claps», prendre à droite la route de Salles. Après 3 km, suivre à gauche la piste (4km) qui conduit au décollage. Il y a des panneaux. Compter 25 minutes.
Directions
From Luc en Diois, take the D93 towards Gap. After «le Claps», take the Salles road to the right. Continue for 3 km then take the track (4 km) on the left that leads to the launch site. There are signs. Allow 25 minutes.

Observation aéro et pratique
Site Handi.
Conditions de vol optimales en régime de brise. Très bon site pour vol de restitution, toutefois l'alimentation du soir rend l'orientation travers gauche : soignez vos décollages. Danger par Mistral, ce dernier ne se sent pas spécialement le matin. Le vent peut rentrer subitement et rendre le vol dangereux et l'atterrissage turbulent.
Flying conditions
Handi site.
Optimal flying with breeze conditions. Very good site for restitution flights, nevertheless the evening flow creates a left crosswind: be careful when launching. Dangerous during Mistral winds, which are not particularly perceptible in the morning. Winds can set in suddenly and make flying dangerous and landing turbulent.

Atterrissage

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude E 5°26'10.8126''
Latitude N 44°36'49.9098''
Altitude 560 m

Accès
Depuis LUC en Diois, prendre direction DIE (sur environ 1 km) arrivé à la station essence, prendre à gauche la D61 direction La Motte Chalancon, Poyols. Parcourir environ 1 km, prendre un chemin à gauche (un panneau signale l'atterro), passer le gué, garer votre véhicule proche de l'aire de pique-nique.
Directions
From Luc en Diois, head towards Die (approx. 1 km). Once you arrive at the petrol station, turn left on the D61 for La Motte Chalancon, Poyols. Continue about 1 km, take a track on the left (a sign indicates the landing site), cross the ford. Park your vehicle near the picnic area.

Observation aéro et pratique
Poser de préférence en entrée de terrain.
Flying conditions
Prefer touch down at the entrance to the field.

AUTRE FAUNE RUPESTRE

Le vol libre permet de survoler des zones jusqu'alors inaccessibles à l'homme. Les falaises et les vires rocheuses, les canopées des forêts et les secteurs isolés sont maintenant facilement accessibles. D'autres animaux peuvent alors fréquemment être surpris par un survol trop proche. Voici quelques règles à respecter :
- Éviter le survol inférieur à 20 mètres au-dessus de la canopée ;
- Éviter le survol inopiné des vires et des corniches risquant de surprendre la faune sauvage et particulièrement les jeunes animaux ;
- Éviter le survol à proximité des falaises.

OTHER ROCK-DWELLING WILDLIFE

Hang-gliding lets you fly over areas that were previously inaccessible to humans. Cliffs and rocky ledges, forest canopies and isolated areas are now easily accessible. Other animals may therefore often be startled if you fly too close overhead. Here are a few rules to follow:
- *Avoid flying lower than 20 metres above the canopy;*
- *Avoid suddenly flying towards ledges and cornices, which risks startling wildlife, young animals especially;*
- *Avoid flying close to the cliffs.*

Lesches en Diois

Montagne du Puy

Type Décollage | *Take off*
Orientation Sud | *South*
Longitude E 5°32'37.5138''
Latitude N 44°36'31.431''
Altitude 1550 m

Accès
Depuis l'atterrissage, retourner à la route, direction le village, première piste à droite. Suivre la piste jusqu'au bout. Les 300 derniers mètres sont assez mauvais pour les voitures. Se garer en bout de piste en laissant la place pour le retournement. Une fois garé, prendre le petit sentier montant vers l'ouest env. 5min. à pied. Le déco est très grand.
Directions
From the landing site, go back to the road towards the village, the first track to the right. Follow the track to the end. The condition of the road over the last 300 m is quite poor. Park at the edge of the track, leaving room to turn around. Once parked, take the little path that goes up towards the west for approx. 5min. on foot. The launch site is very wide.

Observation aéro et pratique
Le site est équipé d'une balise PiouPiou. Le rendement thermique y est au top. Très bon site pour le vol cross. Toutefois, la brise d'ouest (travers droit au déco), peut se faire sentir assez tôt et rendre le vol nettement plus difficile, voire dangereux. Le mieux est de décoller avant l'entrée de brise. Site exposé Sud : les thermiques peuvent y être explosifs. Fortement déconseillé aux débutants les jours d'été à partir de 11H.
Flying conditions
The site is equipped with a PiouPiou beacon. The thermals are excellent. A very good site for XC flights.
Nevertheless, the westerly breeze (crosswind from the right at launch) can be felt quite early and makes flying much more difficult, even dangerous. The best is to take off before the breeze sets in. The site is exposed to the south: the thermals can be explosive. It is strongly NOT recommended for beginners during the summer after 11 am.

Atterrissage

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude E 5°32'26.7''
Latitude N 44°35'23.5572''
Altitude 1020 m

Accès
Depuis Luc, prendre dir Gap, parcourir environ 4 kms, prendre direction Lesches (D175), traverser Lesches, parcourir env. 300 m après le village puis prendre la première piste à droite, 200 m et vous arrivez à l'atterro sur la gauche, proche d'une piste ULM.
Directions
From Luc, head towards Gap, continue approx. 4 kms, turn for Lesches (D175), go through Lesches, continue approx. 300 m after the village and then take the first track to the right for 200 m. You will arrive at the landing site on the left, near a microlight landing strip.

Observation aéro et pratique
Attention, il est impératif de respecter les approches des ULM. Ces derniers approchent en U avec des virages à gauche. (ça permet de prévoir leurs trajectoires...). L'atterro est au niveau du début Nord de piste. Si aucun ULM, on se pose sur la piste. Si ULM en approche ou sur la piste, on se pose sur le côté droit de la piste. (on garde la piste à notre gauche, pour faire l'approche, perte d'Altitude, finale, S, 8,...).
Flying conditions
Warning: It is essential to respect the approach of microlight aircraft. These latter approach in a U with turns to the left (this will enable you to predict their flight paths...). The landing is on a level with the northern entrance to the strip. If there are no microlights, touch down on the strip. If there is a microlight approaching or on the strip, touch down on the right side of the strip (keep the strip to your left, for the approach, altitude loss, final, S, 8, etc.)..

Montmaur en Diois

Solaure

Type Décollage | *Take off*
Orientation Sud | *South*
Longitude E 5°21'16.9632''
Latitude N 44°41'30.4938'
Altitude 1260 m

Accès
Sur la D93 (Valence/Gap), prendre dir Montmaur en Diois, traverser le village, toujours tout droit, la route se transforme en piste. Monter et garez-vous au col Royer (bien stationner son véhicule, car la piste est utilisée par de gros camions de débardage). Le reste se fait à pied : très belle marche env. 15 min. : longer la crête vers l'est il y a un sentier qui mène sur le plateau. Une fois en haut, longer la falaise vers l'Est sur env. 400 m, vous verrez la manche à air.
Directions
On the D93 (Valence/Gap), head towards Montmaur en Diois, go through the village, go straight on, the road becomes a track. Go up and park at Col Royer (park your vehicle correctly, because the track is used by big timber trucks). Finish on foot. A very fine walk of approx. 15 min: follow the ridge towards the east, there is a path that leads to the plateau. Once you reach the top, continue along the cliff towards the east for approx. 400 m, you will see the windsock.

Observation aéro et pratique
Vous volerez par Sud faible ou thermique, ou brise de pente, ou un mix de tout ça. Le vol ne peut s'y effectuer qu'en l'absence de la brise de la vallée du Diois. Si cette dernière se lève, elle viendra de l'ouest et tout le site de Solaure sera alors sous le vent.
Flying conditions
You will fly with weak southerly winds or thermals, slope breezes, or a mixture of all these. Only fly when there is no breeze from the Diois valley. If this is the case, it will set in from the west and the entire Solaure site will be leeward.

Champ plateau

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude E 5°23'34,51''
Latitude N 44°42'05,56''
Altitude 500 m

Accès
Depuis la RD93 en venant de Die, sortir de Pont de Quart direction Luc en Diois. 250m après la sortie du village, prendre sur la droite le chemin de Boisillon. Au premier pâté de maisons, prendre à gauche puis continuer sur env. 150m le terrain se trouve sur votre gauche. ATTENTION : c'est un atterro non officiel !
Directions
On the RD93 from Die, exit for Pont de Quart in the direction of Luc en Diois. 250m after the exit of the village, take the Boisillon road to the right. Turn left at the first group of houses and continue for approx. 150m. The field is on your left. NOTICE: It is a unofficial landing site!

Die

Croix de Justin

Type Décollage | *Take off*
Orientation Ouest | *West*
Longitude E 5°20'58.3476''
Latitude N 44°44'36.5748''
Altitude 1000 m

Accès
Depuis Die prendre la route d'Ausson, passer le pont de la griotte sur la Drôme, la route du déco est 50m à droite après le pont (il y a un panneau indiquant «croix de Justin»). Suivre la piste jusqu'au bout. Arrivés au col de Justin, garez-vous, le déco est un peu plus haut à gauche de la piste qui monte à la croix.
Directions
From Die, take the Ausson road, go past the Griotte bridge over the Drôme, the road for the launch site is 50 m to the right. After the bridge (there is a sign for «croix de Justin»). Follow the track to the end. Once you arrive at the Justin pass, the launch site is a little higher and to the left of the track that goes up to the cross.

Observation aéro et pratique
TOUJOURS monter aux antennes/table d'Orientation pour vérifier la direction du vent. Faux vent de face si vent de Nord. Site dangereux par vent de nord, volable uniquement en régime de brise, éviter à tout prix les jours ventés peu importe l'orientation. Repose en haut interdite. Atterrissage non visible depuis le décollage.
Flying conditions
ALWAYS go up to the antennas/orientation table to check the wind direction. False headwinds if there is a northerly wind. Dangerous site by northerly wind, it is only practicable during breeze conditions. Avoid windy days at all costs, regardless of the wind direction. Touching back down at the top is prohibited. The landing site is not visible from the launch site.

Die

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude E 5°20'47.688''
Latitude N 44°45'46.353''
Altitude 420 m

Accès
De Die, prendre direction Valence, une fois sortis de la ville vous verrez sur la gauche un camping avec une piscine ; l'atterrissage est devant le camping.
Directions
From Die, head towards Valence. Once you have come out of the village you will see a campsite with a swimming pool on the left; the landing site is in front of the campsite.

Observation aéro et pratique
Atterrissage FERME du 1er juillet au 31 août.
Flying conditions
Landing is CLOSED from 1 July to 31 August.

Léoncel / Peyrus

Col des Limouches

Type Décollage | *Take off*
Orientation Nord | *North*
Longitude E 5°08'26''
Latitude N 44°53'30''
Altitude 990 m

Accès
Accès décollage par la D68 entre Peyrus au Col des Limouches. Décollage au col du Trallu.
Directions
Access to the launch site via the D68 between Peyrus and Col des Limouches. Launch at Col du Trallu.

Observation aéro et pratique
Repose absolument interdite dans les champs derrière le déco.
Observations/Dangers : Sous le vent par Nord Est. Renforcement rapide du vent (Mistral). Interdiction de pénétrer dans le champ à l'arrière du décollage.
Attention présence de Faucon Pèlerin à proximité du site.
Flying conditions
Touch down is strictly prohibited in the fields behind the launch site.
Observations/Dangers: Leeward by northeast wind. Wind reinforces rapidly (Mistral). It is prohibited to enter the field behind the launch site.
Warning: presence of peregrine falcons near the site.

L'empereur

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude E 5°07'07''
Latitude N 44°53'39''
Altitude 537 m

Accès
Accès atterrissage par la D68 entre Peyrus et le Col des Limouches.
Directions
Access to the launch site via the D68 between Peyrus and Col des Limouches.

Observation aéro et pratique
Atterrissage en pente et délicat si situation thermique.
Flying conditions
Slope landing can be delicate in thermal conditions.

La Touvière

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude E 5°08'01''
Latitude N 44°53'50''
Altitude 540 m

Accès
Accès atterrissage par la D68 entre Peyrus et le Col des Limouches.
Directions
Access to the launch site via the D68 between Peyrus and Col des Limouches.

Observation aéro et pratique
À utiliser lorsque les conditions aérologiques sont fortes, et rendent l'atterro de l'Empereur, délicates : recommandé aux bi-placeurs et aux débutants (et à tous ceux qui craignent les déclenchements thermiques de l'atterrissage de l'Empereur).
Flying conditions
To be used when strong air conditions make the Empereur landing difficult: recommended for tandems and beginners (and all those who fear thermals at the Empereur landing site).

Saint Martin en Vercors

Pas de Saint Martin

Type Décollage | *Take off*
Orientation Ouest Sud-Ouest | *West S-W*
Longitude E 5°27'54''
Latitude N 45°01'22''
Altitude 1305 m

Accès
Pour accéder au décollage à partir de St Martin, prendre la direction de St Julien-en-Vercors puis la route à droite direction plateau d'Herbouilly (route touristique) ; rouler pendant 10-15 min. Dépasser le bâtiment d'accueil de la station (la route devient étroite) ; se garer dans un virage désaffecté. Marche à pied 5 - 10 min.
Directions
To access the launch site from St Martin, head towards St Julien-en-Vercors and then take the road on the right towards the Herbouilly plateau (tourist route); drive for 10-15 min. Go past the resort reception building (the road narrows); park in an unused bend in the road. Walk 5 - 10 min.

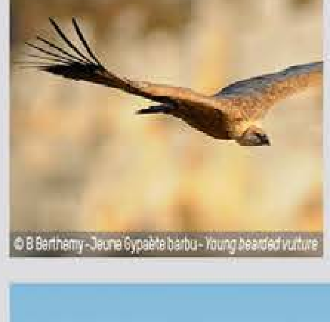
Observation aéro et pratique
Possibilité de brises très fortes en journée. Prudence par vent météo soutenu de secteur Nord, le décollage se trouvant alors sous le vent du relief.
ATTENTION SITE SENSIBLE : Nous évoluons le long de falaises où vivent rapaces et ongulés ; des faucons pèlerins nichent près du site de décollage.
Pour le respect de ces espèces et la pérennité de notre activité, il est demandé à chacun d'être responsable et de respecter une distance raisonnable de vol depuis ces falaises en particulier de mai à juillet.
Flying conditions
Possibility of very strong breezes during the day. Be careful during strong northerly gradient winds, as the launch site is then leeward of the terrain.
WARNING - SENSITIVE AREA: You will fly along cliffs that are home to birds of prey and hoofed animals; peregrine falcons nest near the launch site.
To respect these species and to ensure the sustainability of our activity, all users are requested to be responsible and to maintain a reasonable distance from these cliffs, particularly from May to July.

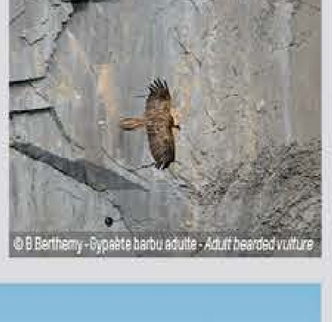
Le Village

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude E 5°26'47''
Latitude N 45°01'16''
Altitude 730 m

Accès
Depuis St Martin-en-Vercors, prendre la route derrière l'église, en contre-bas à l'Est. Le parking est indiqué d'un panneau à droite de la route.
Directions
From St Martin-en-Vercors, take the road behind the church, below and to the east. The car park is indicated by a sign on the right side of the road.

Observation aéro et pratique
Brise de vallée de secteur Nord pouvant être forte l'après-midi. Vigilance par vent de Sud pouvant être rafaleux. Zone de pliage en bordure Ouest de terrain. Pliage possible sur le parking si le champ est humide.
Flying conditions
The northerly valley breeze can be strong during the afternoon. Be careful by southerly wind, which can be gusty. Folding zone to the west of the field. Folding is possible at the car park if the field is wet.


© B Berthemy - Jeune Gypaète barbu - *Young bearded vulture*


© B Berthemy - Gypaète barbu adulte - *Adult bearded vulture*