



Saint-Hilaire-du-Touvet

■ Venez découvrir la coupe Icare tous les 3ème week-end de septembre
■ À St-Hilaire-du-Touvet : découverte du « laboratoire Icare » à la gare haute du funiculaire (gratuit).
■ Le funiculaire propose des tarifs spécifiques aux parapentistes afin de faciliter les transferts décollage/atterrissage.
■ Autres activités sur le plateau des Petites Roches : randonnée sonore, via ferrata, escalade, activités ludiques au col de Marcieu ...
■ *Come and discover the Coupe Icare flying event on the 3rd weekend in September*
■ *At St-Hilaire-du-Touvet: discover Icarus' Laboratory at the upper funicular station (free)*.
■ *The funicular has special rates for paragliders to make it easier to take off/land.*
■ *Other activities on the Plateau des Petites Roches: sound hike, via ferrata, climbing, fun activities at the Col de Marcieu...*

Déco Sud [↗] [↘]

Type Décollage | *Take off*
Orientation Sud | *South*
Longitude 5.891099 | 5.891099
Latitude 45.310146 | 45.310146
Altitude 950 m | 950 m



Observations aéro et pratique
Le décollage est sous le vent quand on a un flux de nord. Attention.

Flying conditions
Take-off downwind when there is a northerly airflow. Caution.

Type Décollage | *Take off*
Orientation Nord-Est | *Nord-East*
Longitude 5.888280 | 5.888280
Latitude 45.307020 | 45.307020
Altitude 950 m | 950 m

Accès à pied
Par la route RD 30 monter sur le plateau des Petites Roches pour rejoindre St-Hilaire-du-Touvet. Se rendre au parking de la gare du funiculaire. Le décollage est en contre-bas, en suivant le chemin à droite de la gare du funiculaire. Accessible en TEG.

Directions (on foot)
Via the RD 30 road, go up along the Plateau des Petites Roches to reach St-Hilaire-du-Touvet. Go to the funicular station car park. Take-off is further down, following the path to the right of the funicular station. Accessible by group transport.

Déco Delta Nord [↖]

Type Décollage | *Take off*
Orientation Nord-Est | *Nord-East*
Longitude 5.884175 | 5.884175
Latitude 45.300981 | 45.300981
Altitude 1000 m | 1000 m



Accès à pied
Par la route RD 30 monter sur le plateau des Petites Roches pour rejoindre St-Hilaire-du-Touvet. Au hameau des Gaudes (centre village) se trouve l'office du tourisme et un parking. Emprunter à pied le chemin qui mène à la chapelle (5 min. environ) pour accéder au site de décollage. Accessible en transport en commun.
Directions (on foot)
Via the RD 30 road, go up along the Plateau des Petites Roches to reach St-Hilaire-du-Touvet. In the hamlet of Les Gaudes (centre of the village) you will find a tourist office and a car park. Walk along the road to the chapel (around 5 min.) to access the take-off site. Accessible by group transport.

Observations aéro et pratique
Le décollage est sous le vent quand on a un flux de nord. Attention.

Flying conditions
Take-off downwind when there is a northerly airflow. Caution.

Lumbin

Parapente [↗]

Type Atterrissage | *Landing*
Orientation Est | *East*
Longitude 5.907589 | 5.907589
Latitude 45.301915 | 45.301915
Altitude 270 m | 270 m

Accès à pied
À l'est de la route départementale RD 90, entre le hameau de Montfort et Lumbin. Au rond-point tourner direction « Z.A. Les Longs Prés ». Après le pont le site se trouve directement au sud de la zone industrielle. Se garer. Accessible transports en commun.
Directions (on foot)
To the east of the RD 90 departmental road, between the hamlet of Montfort and Lumbin. At the roundabout, take the turn marked «Z.A. Les Longs Prés». After the bridge, the site is directly south of the industrial estate. Park. Accessible by public transport.

Directions (on foot)
To the east of the RD 90 departmental road, between the hamlet of Montfort and Lumbin. At the roundabout, take the turn marked «Z.A. Les Longs Prés». After the bridge, the site is directly south of the industrial estate. Park. Accessible by public transport.

Delta [↖]

Type Atterrissage | *Landing*
Orientation Est | *East*
Longitude 5.910389 | 5.910389
Latitude 45.299788 | 45.299788
Altitude 270 m | 270 m

Accès à pied
À l'est de la route départementale RD 90, entre le hameau de Montfort et Lumbin. Au rond-point tourner direction « Z.A. Les Longs Prés ». Continuer sur la route communale, dépasser l'atterrissage



Voreppe

■ Les sœurs du couvent de Chalais confectionnent divers produits culinaires à la vente sur place : venez y découvrir les biscuits de Chalais.
■ Circuit de découverte de Bellevue autour des 5 sens et son belvédère.

■ *The sisters of the Chalais convent make various culinary products which you can buy on site: come and discover their Chalais biscuits.*
■ *Bellevue discovery circuit for the 5 senses, with panoramic viewpoint.*

■ *The sisters of the Chalais convent make various culinary products which you can buy on site: come and discover their Chalais biscuits.*
■ *Bellevue discovery circuit for the 5 senses, with panoramic viewpoint.*



Accès à pied
Depuis Voreppe prendre la route communale en direction du monastère de Chalais jusqu'au col qui le surplombe. Se garer sur les emplacements prévus. Emprunter, à pied, le sentier vers l'ouest qui mène à l'Aiguille de Chalais. Après une dizaine de minutes, un panneau indique un sentier sur la gauche pour parvenir au décollage. Marche d'approche 10-15 min. À pied depuis la vallée de l'Isère : au départ du Château de Beauregard depuis le Chevalon de Voreppe, prendre le sentier qui mène au monastère de Chalais. (2h30 de marche environ).

Directions (on foot)
From Voreppe, take the municipal road towards Chalais monastery until you reach the pass overlooking it. Park in the designated spaces. Walk along the path to the west, leading to the Aiguille de Chalais. After around ten minutes, a sign indicates a path to the left, which leads to the take-off site. Walk for around 10-15 min. On foot from the Isère Valley; departing from the Château de Beauregard, from the Chevalon de Voreppe, take the path to Chalais monastery. (About 2h30 walk).

Réglementation
Respecter les prairies et les pâtures. Zone aérienne : proximité TMA LYON 15 active partiellement en hiver (se renseigner)
Regulations
Please respect the fields and pastures. Air zone: near to TMA LYON 15, particularly busy in winter (ask for information)



Observations aéro et pratique
Vol partendence de vent de sud.

Flying conditions
Flight in a southerly wind direction.

Réglementation
Respecter les prairies et les pâtures. Zone aérienne : proximité TMA LYON 15 active partiellement en hiver (se renseigner)

Regulations
Please respect the fields and pastures. Air zone: near to TMA LYON 15, particularly busy in winter (ask for information)

Accès à pied
Depuis les parkings du Centre sportif de Voreppe, se diriger vers l'ouest. 5 minutes de marche. Cet atterrissage se situe le long du terrain de rugby, juste au sud de terrains de tennis.
Directions (on foot)
From the car parks at the Centre sportif de Voreppe (sports centre), head west and walk for 5 minutes. This landing site is located along the rugby pitch, just south of the tennis courts.

Observations aéro et pratique
Attention aux éclairages publics, barrières et filets des terrains de sport, ainsi qu'aux autres usagers

Flying conditions
Watch out for the public lights, barriers and nets on the sports pitches, as well as other users

Réglementation
Proximité de la CTR2 Grenoble et TMA15 Lyon, activables entre mi-décembre et mi-avril : vérification obligatoire, toutes les 30 minutes, du statut de l'espace avant pénétration

Regulations
Close to the CTR2 Grenoble and TMA15 Lyon, activable between mid-December and mid-April: compulsory check, every 30 minutes, of the area status before entry

Accès à pied
Depuis Voreppe prendre la route RD 1075 (Avenue du 11 novembre) en direction Grenoble (vers le sud), puis la D3c en direction de Veurey Voroize (vers l'ouest). Se garer sur les emplacements prévus sur la zone de tri sélectif, juste avant le passage du chemin de fer. Continuer le long de la route vers Veurey / le château de Beauplan (environ 400 m), puis prendre le sentier à gauche qui longe les prairies et cultures.

Directions (on foot)
From Voreppe, take the RD 1075 road (Avenue du 11 novembre) towards Grenoble (heading south), then the D3c towards Vaurey Voroize (heading west). Park in the designated spaces in the recycling bin area, just before the railway line. Continue along the road to Veurey/the Château de Beauplan (around 400 m), then turn left onto the path running alongside the meadows and fields of crops.

Observations aéro et pratique
Attention à la brise de vallée dans cette cluse qui peut devenir très forte à partir de 11h au printemps et l'été

Flying conditions
Watch out for the cross valley breeze, which can be very strong from 11 am onwards in spring and summer

Réglementation
À l'approche attention à la ligne moyenne tension qui borde la partie nord du site.

Regulations
As you approach, watch out for the medium voltage power line that runs alongside the north part of the site.

La Buisse

■ Site de randonnée intéressant pour les accompagnants
■ *Interesting hiking site for people accompanying you*

Grand Ratz [↗] [↘]

Type Décollage | *Take off*
Orientation Ouest | *West*
Longitude 5.635785 | 5.635785
Latitude 45.328318 | 45.328318
Altitude 800 m | 800 m

Accès à pied
Depuis le col de la Placette, prendre la route communale en direction du hameau du Grand Ratz. Stationner dans le hameau le long de la route. Attention à ne pas gêner le passage. Respecter les riverains. À pied, prendre la piste agricole en direction du Grand Bachat puis tourner à droite au panneau indiquant le site. Attention ne pas couper dans la prairie. Respecter les terrains agricoles ! Marche d'approche 15 min. Accès toléré de la piste en véhicule pour déchargé DELTA.

Directions (on foot)
From the Col de la Placette, take the municipal road towards the hamlet of Le Grand Ratz. Park in the hamlet by the roadside. Be careful not to block the passage. Please respect residents. Walk along the farmland path towards Le Grand Bachat then turn right at the sign to the site. Be careful not to cut through the meadow. Please respect agricultural land! Walk for 15 min. Vehicle access allowed for DELTA drop-off.

Réglementation
Passer à l'atterrissage pour reconnaître les lieux, prendre connaissance des règles d'usage et remplir les voitures. La parcelle où se trouve le décollage est en accès restreint jusqu'à la fauche de cette dernière.

Regulations
Go past the landing site so you can locate the area, read the user rules and load the cars. Access to the plot of land where the take-off site is located is restricted until mowing time.

Observations aéro et pratique
Décollage falaise. Se méfier du fort thermique en sortie de déco. Attention aux rouleaux qui donnent duvent arrière au déco. Attention au vent de Sud forçissant qui pénalise les parapentes pour rejoindre le terrain d'atterrissage. Évitez de survoler la route nationale et les lotissements à basse altitude à proximité de l'atterrissage.

Observations aéro et pratique
Décollage falaise. Se méfier du fort thermique en sortie de déco. Attention aux rouleaux qui donnent duvent arrière au déco. Attention au vent de Sud forçissant qui pénalise les parapentes pour rejoindre le terrain d'atterrissage. Évitez de survoler la route nationale et les lotissements à basse altitude à proximité de l'atterrissage.

Grand Ratz [↗] [↘]

Type Atterrissage | *Landing*
Orientation Ouest | *West*
Longitude 5.619372 | 5.619372
Latitude 45.324703 | 45.324703
Altitude 190 m | 190 m

Accès à pied
Sur la RD 1075 sur la ligne droite entre la Buisse et Voreppe. Se garer au parking prévu. Marcher sur le sentier perpendiculaire à la route en direction de l'ouest (5 min.).

Directions (on foot)
Go along the RD 1075 in a straight line between La Buisse and Voreppe. Park in the designated car park. Walk along the path perpendicular to the road, heading west (5 min.).

Réglementation
Proximité de la CTR2 Grenoble et TMA15 Lyon, activables entre mi-décembre et mi-avril : vérification obligatoire, toutes les 30 minutes, du statut de l'espace avant pénétration

Regulations
Close to the CTR2 Grenoble and TMA15 Lyon, activable between mid-December and mid-April: compulsory check, every 30 minutes, of the area status before entry

AUTRE FAUNE RUPESTRE

Le vol libre permet de survoler des zones jusqu'alors inaccessibles à l'homme. Les falaises et les virees rocheuses, les canopées des forêts et les secteurs isolés sont maintenant facilement accessibles. D'autres animaux peuvent alors fréquemment être surpris par un survol trop proche. Voici quelques règles à respecter :

- Éviter le survol inférieur à 20 mètres au-dessus de la canopée ;
- Éviter le survol inopiné des vires et des corniches risquant de surprendre la faune sauvage et particulièrement les jeunes animaux ;
- Éviter le survol à proximité des falaises.

Observations aéro et pratique
Attention à la brise de vallée dans cette cluse qui peut devenir très forte à partir de 11h au printemps et l'été

Flying conditions
Watch out for the cross valley breeze, which can be very strong from 11 am onwards in spring and summer

Réglementation
À l'approche attention à la ligne moyenne tension qui borde la partie nord du site.

Regulations
As you approach, watch out for the medium voltage power line that runs alongside the north part of the site.

Montagnole

Pas de la Fosse [↗] [↘]

Type Décollage | *Take off*
Orientation Ouest | *West*
Longitude 5.926108 | 5.926108
Latitude 45.515419 | 45.515419
Altitude 880 m | 880 m

Accès à pied
Depuis St-Badolph, prendre la route du col du Granier, arriver au col du pas de la fosse, traverser le tunnel et se garer sur le parking à 100 m de la sortie. Depuis Jacob-Bellecombette (agglomération chambérienne) prendre la route D6 en direction du col du granier, la suivre jusqu'au premier col et se garer 100 m avant le tunnel. Depuis la zone de stationnement, on emprunte un sentier qui part vers le nord. (5 min. de marche).

Directions (on foot)
From St-Badolph, take the road to the Col du Granier, arrive at the Col du Pas de la Fosse, go through the tunnel and park at the car park 100 m from the exit. From Jacob-Bellecombette (Chambéry urban area), take the D6 road towards the Col du Granier, follow it to the first pass and park 100 m before the tunnel. From the parking area, take the path heading north (5 min. walk).

Observations aéro et pratique
Décollage falaise par vent de nord. Attention aux lignes Très Haute Tension au Sud du décollage
Flying conditions
Take-off from the cliff in northerly winds. Watch out for the Very High Voltage power lines to the south of the take-off site.

Réglementation
Zone aérienne contrôlée : R48_Pas de la Fosse (se renseigner)
Regulations
Controlled air zone: R48_Pas de la Fosse (ask for information)



Accès à pied
Depuis le Pas de la Fosse, descendre versant ouest par la route D6 puis prendre à droite la route D4. Environ 1 km après l'intersection, se garer le long de la route. L'atterrissage se trouve en contre-bas dans les prés.

Directions (on foot)
From the Pas de la Fosse, go down the west slope along the D6 road then turn right onto the D4 road. Around 1 km after the intersection, park by the roadside. The landing site is further down in the fields.



Type Atterrissage | *Landing*
Orientation Ouest | *West*
Longitude 5.923340 | 5.923340
Latitude 45.518843 | 45.518843
Altitude 200 m | 200 m

Réglementation
À repérer avant de monter au décollage ; se renseigner sur l'accessibilité
Regulations
To be located before going up to the take-off site; ask about accessibility

Observations aéro et pratique
Par vent du Sud supérieur à 20 km/h beaucoup de turbulences dans la vallée de Perquelin

Observations aéro et pratique
Par vent du Sud supérieur à 20 km/h beaucoup de turbulences dans la vallée de Perquelin



Saint-Pierre de Chartreuse

■ À voir : La Corrierie, musée du Monastère de la Grande Chartreuse, Musée d'art sacré contemporain à Saint-Hugues
■ Autres activités : randonnée, VTT de descente et bike parc, parcours acrobatique forestier, station de trail ...
rdv sur www.chartreuse-tourisme.com
■ Le valton de Perquelin est utilisé par les oiseaux migrateurs à l'automne, adopter un comportement responsable en cas de cohabitation.
■ *La Corrieie, Museum of Grande Chartreuse Monastery, Museum of Contemporary Sacred Art in Saint-Hugues*
■ *Other activities: hiking, downhill mountain biking and bike park, forest acrobatic trail, trail running station...*
see more at www.chartreuse-tourisme.com
■ *The Perquelin Valley is used by migrant birds in autumn, please behave responsibly in case they are present in the area.*

Observations aéro et pratique
Le site permet de décoller sur deux orientations (Sud et Ouest)

Flying conditions
You can take off in two directions from this site (South and West)

Directions (on foot)
From St-Pierre-de-Chartreuse, take the RD 512 departmental road towards St-Pierre-d'Entremont. After around 1 km, turn right onto the road towards La Scia and continue until the road turns into a track.

Observations aéro et pratique
Le site permet de décoller sur deux orientations (Sud et Ouest)
Flying conditions
You can take off in two directions from this site (South and West)

Accès à pied
Depuis St-Pierre-de-Chartreuse, prendre la route départementale RD 512 en direction de St-Pierre-d'Entremont. À 1 km environ prendre la route de droite en direction de la Scia jusqu'au bout, la route se transforme en piste.

Observations aéro et pratique
Proximité de la Réserve Naturelle des Hauts de Chartreuse

Regulations
Close to the Hauts de Chartreuse Nature Reserve

Accès à pied
Depuis St-Pierre-de-Chartreuse, prendre la route en direction de Perquelin et la suivre jusqu'au hameau du même nom (impassé). Se garer le long de la route en face du champ d'atterrissage.

Directions (on foot)
From St-Pierre-de-Chartreuse, take the road towards Perquelin and keep on it until you reach the hamlet of the same name (no through road). Park by the roadside opposite the landing field.

Observations aéro et pratique
Par vent du Sud supérieur à 20 km/h beaucoup de turbulences dans la vallée de Perquelin

Réglementation
Respecter les zones de plage

Regulations
Observe the folding zones

Accès à pied
Depuis St-Pierre-de-Chartreuse, prendre la route en direction du Sappéy-en-Chartreuse, RD 512. 0,8 km après le hameau de la Diat, prendre la RD 57b en direction de St-Hugues-de-Chartreuse. Se garer sur les parkings communaux à l'entrée du hameau, le long de la prairie.

Directions (on foot)
From St-Pierre-de-Chartreuse, take the road towards Le Sappéy-en-Chartreuse, RD 512. 0.8 km after the hamlet of La Diat, take the RD 57b towards St-Hugues-de-Chartreuse. Park in the municipal car parks at the entrance to the hamlet, by the meadow.

Accès à pied
Depuis St-Pierre-de-Chartreuse, prendre la route en direction du Sappéy-en-Chartreuse, RD 512. 0,8 km après le hameau de la Diat, prendre la RD 57b en direction de St-Hugues-de-Chartreuse. Se garer sur les parkings communaux à l'entrée du hameau, le long de la prairie.

Directions (on foot)
From St-Pierre-de-Chartreuse, take the road towards Le Sappéy-en-Chartreuse, RD 512. 0.8 km after the hamlet of La Diat, take the RD 57b towards St-Hugues-de-Chartreuse. Park in the municipal car parks at the entrance to the hamlet, by the meadow.

Observations aéro et pratique
Le piage des ailes s'effectue sur la zone de stationnement pour limiter le piétinement de la prairie.

Hibou grand-duc – Eurasian eagle-owl



Type Atterrissage | *Landing*
Orientation Sud | *South*
Longitude 5.844523 | 5.844523
Latitude 45.332541 | 45.332541
Altitude 970 m | 970 m

Accès à pied
Depuis St-Pierre-de-Chartreuse, prendre la route en direction de Perquelin et la suivre jusqu'au hameau du même nom (impassé). Se garer le long de la route en face du champ d'atterrissage.

Directions (on foot)
From St-Pierre-de-Chartreuse, take the road towards Perquelin and keep on it until you reach the hamlet of the same name (no through road). Park by the roadside opposite the landing field.

Observations aéro et pratique
Par vent du Sud supérieur à 20 km/h beaucoup de turbulences dans la vallée de Perquelin

Flying conditions
When southerly winds exceed 20 km/h there is heavy turbulence in the Perquelin Valley

Réglementation
Accès interdit pour la fenaison. Passer à l'atterrissage pour savoir si celui-ci est accessible. Manche à air en place, le site est ouvert. Respecter les zones de piage. Respecter les prairies de fauche.

Regulations
Access forbidden during haymaking. Drop by the landing site to check if it is accessible. If the wind-sock is in place, the site is open. Observe the folding zones. Respect the fields during mowing times.

